



Zur Erhöhung der Reichweite konnte ein zusätzlicher Kraftstoffbehälter in die C-4 Rumpfgondel eingebaut werden. Die Konfiguration mit zwei Zusatzbehältern war für die C-4 geplant, wurde aber nicht umgesetzt.

Das rechte Foto stammt von der C-3/U4.

Fotos: Condor Team Bremen