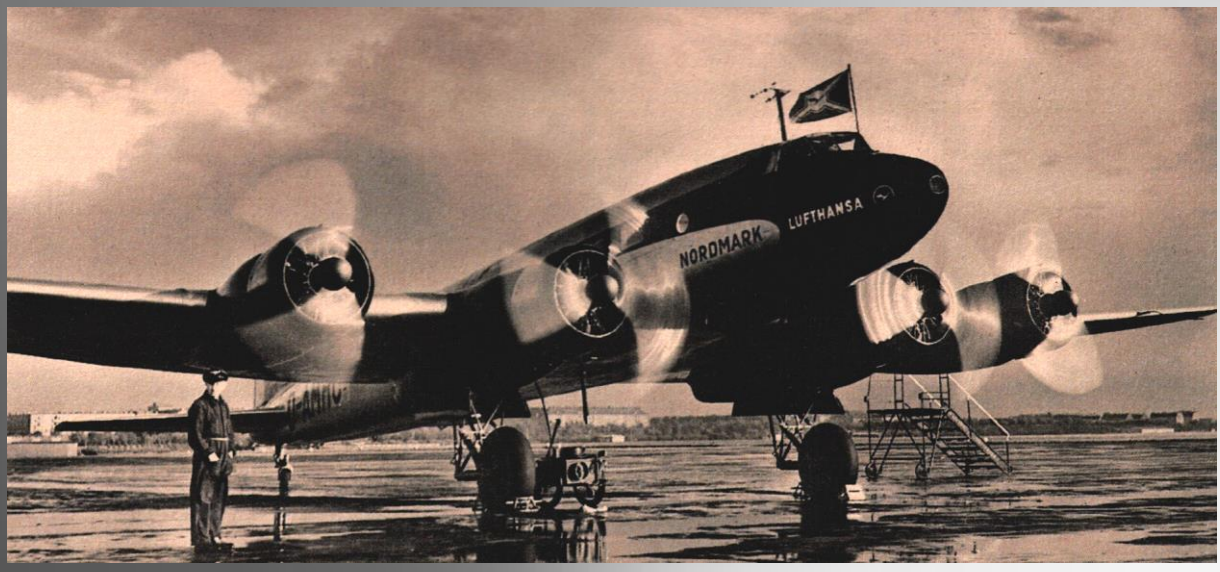
# FW 200 "Condor" Restaurierung




## DLBS Team Hamburg

## Neues vom "Condor"

## 2021 Extra

Vom 26. bis zum 28.April waren Andreas, Werner und Ich In Bremen um das Leitwertk einzubauen. Zuerst haben wir das Spornrad eingebaut. Danach war die Höhenflosse dran.Am Gabelstapler angeschlagen haben die Kollegen von der Firma Rimo die Flosse in Position gebracht.Der Platz an der Wand war sehr knapp aber der Fahrer hat einen guten Job gemacht.

Da die Flosse beim ersten Versuch nicht richtig ausgewogen war musste neu angeschlagen und dann hat die Flosse in den Rumpf gepasst.

Das war der erste Tag.

---

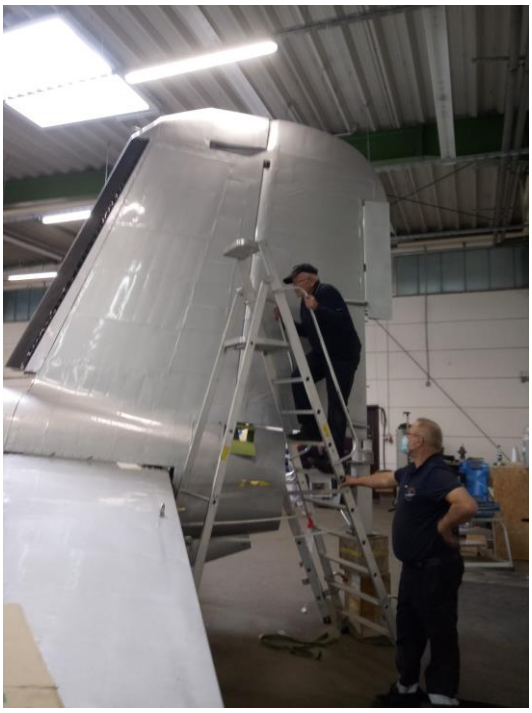
Am Dienstag haben wir uns dann die Seitenflosse vor genommen.

Auch hier mussten wir mit dem Gabel-stapler arbeiten. Das Problem war wo anschlagen? An einer Stabilen Rippe und einer Balkenverlängerung an der Gabel hat es geklappt.

So weit so gut, jetzt noch mit dem Rumpf verbinden und fertig doch leider haben die Bohrungen nicht genau zueinander gestanden. Jetzt musste geruckelt und gezogen und mit Pinns die die Bohrungen  ausgerichtet werden.

Es hat alles gut gepasst und das war der zweite Tag

Am Mittwoch haben wir dann das Seitenruder angebaut.
Mit zwei Leitern und Manpower zwei Mann heben das Ruder an und der Dritte hält die Waage. Die Schwierigkeit bestand im Einfädeln und dem Setzen der Lagerbolzen. Bis auf einige Kleinigkeiten hat alles gut gepasst und es lässt sich auch noch bewegen.



Die Höhenruder links und rechts konnten wir verhältnismässig gut einbauen nur der Anschluss an die Steuerwelle machte uns Probleme.Das ganze stand unter Spannung.

Nach längerem hin und her und lösen der Steuerwelle haben die Bolzen endlich gepasst..

Zum Schluss haben wir noch die Hecktüte angebaut und unser Part ist komplett.

Es folgt noch ein Überblick über das Flugzeug und die Halle.

Ende Mai soll der Condor demontiert werden und nach Berlin überführt werden

---

Verantwortlich für Bild und Text dieser Ausgabe: Bernhard Scholz